



作，具有责任心。

- 是否需要作品汇报，根据不同比赛而定，部分比赛需要在验收时进行汇报答辩。赛后的总结和归纳非常重要，有助于规划日后的学习计划。

### 三、部分学科竞赛的介绍

#### ①全国大学生电子设计竞赛（含广西大学生电子设计竞赛）：

教育部和工业和信息化部共同发起的大学生学科竞赛之一，是面向大学生的群众性科技活动，目的在于推动高等学校促进信息与电子类学科课程体系和课程内容的改革。从 1997 年开始每二年举办一届，全国大学生电子设计竞赛每逢单数年的 9 月份举办，赛期四天三夜（具体日期届时通知）。在双数的非竞赛年份，举办广西壮族自治区大学生电子设计竞赛。由在校本科生三人组成比赛队伍，官网：<http://nuedc.xjtu.edu.cn/>。

时间安排：

第一阶段（校赛）：每年四月份举行桂林电子科技大学校赛，学院统一组织报名，学生自行自费制作参与。此阶段获奖等级为校级；

第二阶段（正式比赛）：每年七月份底到八月初之间举行，学院统一组织报名并提供资助，指导教师团队进行为期 15~30 天的培训指导。原则上，第二阶段报名的学生须在第一阶段获奖。比赛为四天三夜，比赛第一天上午八点公布题目，三名队员需自行在此期间完成作品，并撰写比赛报告论文。第四天下午六点左右将报名表、学籍表、作品和论文封箱封存在组委会（一般在四创中心三楼），赛后 7 天内进行作品评测。此阶段评选出区级奖项和国家一二等奖（广西电赛最高评选出区级一等奖）；

第三阶段（评选最高奖）：由第二阶段获得一等奖的队伍参与，评选出最高奖。赛制为一天一夜封闭式进行，不可与外界接触，不可上网。

#### ②中国国际“互联网+”大学生创新创业大赛

由教育部与政府、各高校共同主办的一项技能大赛。大赛旨在深化高等教育综合改革，激发大学生的创造力，培养造就“大众创业、万众创新”的主力军；推动赛事成果转化，促进“互联网+”新业态形成，服务经济提质增效升级；以创新引领创业、创业带动就业，推动高校毕业生更高质量创业就业。参与人员为普通高等学校在校生（可为本专科生、研究生，不含在职生），毕业 5 年以内的毕业生。参赛形式为团队参与（原则上不超 15 人/团队），比赛官网：<https://cy.ncss.cn/>

时间安排：

每年 6 月开放报名系统接受报名，8 月截止，需要在大赛官网注册报名。

初赛复赛：2020 年 6—9 月中旬，全国总决赛：2020 年 11 月上旬。

### ③中国大学生工程实践与创新能力大赛

中国大学生工程实践与创新能力大赛是列入《教育部评审评估和竞赛清单（2021 年版）》（教政法厅函(2021)2 号）的重要赛事，是全国大学生工程训练综合能力竞赛的升级和完善。参赛报名要求为普通高等教育本科院校正式注册的全日制在校学生，全国总决赛每个参赛队队员数 3-4 人。比赛为奇数年举办，两年一次。全国竞赛设金、银、铜奖及优秀组织奖、优秀指导教师奖等。全国竞赛组委会向获奖单位、获奖参赛队、获奖教师等颁发获奖证书，比赛官网为：<http://www.gcxl.edu.cn/>。

赛道设置：

（1）工程基础赛道，包括：势能驱动车、热能驱动车和工程文化；

（2）“智能+”赛道，包括：智能物流搬运、水下管道智能巡检、生活垃圾智能分类和智能配送无人机；

（3）虚拟仿真赛道，包括：飞行器设计仿真、智能网联汽车设计、工程场景数字化和企业运营仿真；

时间安排：

比赛在每个偶数年的 9 月启动，在偶数年的 10~12 月举办校级初赛，第二年（奇数年）的 3~4 月举办省级复赛，总决赛在奇数年的 9 月份。

### ④全国大学生智能汽车竞赛

为加强大学生实践、创新能力和团队精神的培养，促进高等教育教学改革，受教育部高等教育司委托(教高司函[2005]201 号文，附件 1)，由教育部高等学校自动化专业教学指导分委员会（以下简称自动化分教指委）主办全国大学生智能汽车竞赛。该竞赛是以智能汽车为研究对象的创意性科技竞赛，是面向全国大学生的一种具有探索性工程实践活动，是教育部倡导的大学生科技竞赛之一。

智能车赛每年一届，竞赛首先在各个分赛区进行报名、预赛，各分赛区的优胜队将参加全国总决赛。每届比赛根据参赛队伍和队员情况，分别设立光电组（已取消）、摄像头组、电磁组、电轨组（仅 2016 年）、节能组（2018 年后为无线节能组）、双车对抗组、室外越野组、创意组等多个赛题组别。每个学校可以根据竞赛规则选报不同组别的参赛队伍。全国大学生智能汽车竞赛组织运行模式贯

彻“政府倡导、专家主办、学生主体、社会参与”的16字方针，充分调动各方面参与的积极性。选手需要根据组委会规定的主控芯片、车辆底盘等，自行设计电路和软件编程，使得智能车能够在跑道上自主、高速、稳定行驶。比赛选手一般为三人一组，近几年的多车（即需要设计超过1辆车模）可由4~5人组成。比赛官网为：<https://smartcar.cdstm.cn/>。

时间安排：

全国大学生智能汽车竞赛一般在每年的10月份公布次年竞赛的题目和组织方式，并开始接受报名，次年的3月份进行相关技术培训，7月份进行分赛区竞赛，8月份进行全国总决赛。我校于每年4月份进行校赛选拔。

### ⑤全国大学生光电设计竞赛

全国大学生光电设计竞赛由中国光学学会主办、全国光电竞赛委具体负责、每年由不同大学承办。比赛采用“区赛晋级国赛制”，即各赛区先举办区赛，再推荐各区赛获胜队参与国赛的模式，广东、广西、福建、海南四个省份属于东南区。

比赛按照一年命题赛、一年创意赛交替进行，2022年为创意赛。

创意赛为开放命题，完成项目后提交汇报文件进行评审。参赛项目能够将光电信息技术与移动互联网、云计算、大数据、人工智能、物联网等新一代信息技术和经济社会各领域紧密结合。创意赛具有正式学籍的研究生、本科生、专科生均有资格报名参赛，当年毕业的学生可以以在校生身份参赛，各参赛队伍人数为2-7人且研究生不多于2人并少于本/专科生总人数，每人只能同时参加1支队伍。

命题赛为实物竞技赛。组委会一般会发布光电小车类赛题和光电探测类两个类别赛题，需要制作出成品后，进行评测。参赛队队员应为2021年暑期前在校的具有正式学籍的全日制本科生、专科生、留学生及研究生。鼓励跨学科专业组队参赛。每支参赛队由3名学生组成，每名学生只能参加一支队伍。每支参赛队中，研究生人数不能多于1名。

比赛官网为：<http://opt.zju.edu.cn/>。

时间安排：

每年3月份左右发布通知，学院会统一组织报名和培训，并举办院内选拔赛。院内赛于4月启动并开展一系列培训，6月初进行院内赛的评测，择优推荐至东南赛区报名。

7月份进行东南赛区竞赛，并在8月份进行全国比赛。

# 光电创新实验室（光电科协）招新指南

服务对象：本科生

地点：光电工程学院实验教学中心-2304A

## 一、光电创新实验室（光电科协）简介

桂林电子科技大学光电工程学院光电创新实验室实验室（简称：光电科协），是在桂林电子科技大学光电工程学院支持和领导下，由光电工程学院实验中心指导，面向全院学生的科技创新组织。

## 二、成员的权利和义务

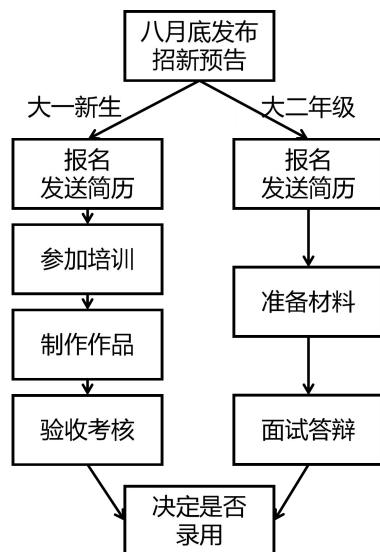
正式成员的**权利**：光电科协有元器件、开发板、制板设备、常用仪器如示波器、数字电源、信号发生器等仪器无偿提供成员使用。科协学生作为学院的优秀人才库，优先参与大学生创新创业训练计划、优先资助相关竞赛，并内部定期开展知识和技能培训。科协成员若有创意项目，经申请，可内部资助进行培育孵化。

正式成员的**义务**：组织学院科技活动和比赛，PCB制板间的看护和腐蚀液配置，学院组织参加的各类学科竞赛，科协实验室的日常安全和考勤，内部招新培训。骨干成员需入驻光电科协实验室，为不浪费学习资源，需保证一周签到3天以上（不限具体时间，早中晚皆可）。

## 三、招新流程和方式

光电科协招新分为秋季招新和赛后邀请招新双制度。**秋季招新为主要招新方式**，每年暑假末发布招新预告，秋季学期开学正式招新。赛后邀请招新为特邀制，科协主席团成员在电赛、车赛、光电赛等科技竞赛结束后，对表现优异的非科协成员进行邀请加入，需超过科协正式成员一半人数及指导教师同意。

秋季招新的流程为：



特邀制招新的流程为：

